

## Утилизационный сбор

Указом Президента Республики Беларусь от 4 октября 2018 г. N402 (далее Указ №402) "Об изменении и дополнении Указа Президента Республики Беларусь" внесены изменения в Указ Президента Республики Беларусь от 4 февраля 2014 г. N64 "Об утилизационном сборе в отношении транспортных средств" (далее Указ №64).

В новой редакции изложены **перечни транспортных средств, которые не признаются объектом обложения утилизационным сбором в Республике Беларусь и которые освобождаются** от утилизационного сбора.

В частности, к транспортным средствам, которые не будут признаваться объектом обложения утилизационными сборами, отнесены (абз. 6 - 10 подп. 1.1 п. 1 Указа N402):

- ◆ произведенные (изготовленные) на территории Республики Беларусь и отчуждаемые производителем (изготовителем) за пределы Республики Беларусь;

- ◆ переоборудованные на территории Республики Беларусь на базе транспортных средств, ранее зарегистрированных в Республике Беларусь;

- ◆ переоборудованные на территории Республики Беларусь на базе транспортных средств, ранее ввезенных на территорию Республики Беларусь, в отношении которых утилизационный сбор был уплачен в соответствии с Указом N64;

- ◆ достроенные на территории Республики Беларусь лицами, которые произвели (изготовили) транспортное средство на территории Республики Беларусь и осуществили его отчуждение либо используют это транспортное средство для собственных нужд, на базе шасси, в отношении которого утилизационный сбор уплачен в соответствии с абз. 4 или абз. 5 ч. 1 подп. 1.2 п. 1 Указа N64.

К транспортным средствам, освобождаемым от утилизационного сбора относятся (абз. 15 - 20 подп. 1.1 п. 1 Указа N 402):

- ◆ ввозимые (ввезенные) и помещаемые (помещенные) под таможенную процедуру отказа в пользу государства;

- ◆ ввозимые (ввезенные) в Республику Беларусь и обращенные в собственность (доход) государства в соответствии с законодательством;

- ◆ ввозимые (ввезенные) в Республику Беларусь и находящиеся под таможенным контролем, на которые обращено взыскание в целях погашения неуплаченных таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, пеней и (или) процентов, иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы;

- ◆ предназначенные для использования в целях обеспечения национальной безопасности, обороны, правоохранительной деятельности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, приобретение которых осуществляется государственными органами системы обеспечения безопасности Республики Беларусь, за исключением транспортных средств, выпущенных в свободное обращение либо помещенных под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, в отношении которых утилизационный сбор был уплачен в соответствии с Указом N 64;

- ◆ задержанные таможенными органами при проведении таможенного контроля и не востребованные в сроки, установленные законодательством.

К транспортным средствам, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, **отнесены прицепы (полуприцепы) категории O<sub>4</sub>, а также специальные и специализированные прицепы (полуприцепы) указанной категории**, с даты выпуска которых прошло свыше 3 лет

Основные положения Указа N402 вступят в силу с **10 января 2019 года**.